

PLIEGO DE CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES DEL EXPEDIENTE I14002, PARA LA CONTRATACIÓN DEL “SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO MEDIANTE ALQUILER (RENTING) DE TRES VEHÍCULOS PARA LLEVAR A CABO LAS FUNCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS MUNICIPALES DE JÁVEA, S.A.”, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO,

Código CPA:

29.10.59 Vehículos de motor para usos específicos-

27.12.31 Cuadros y otros soportes con aparatos eléctricos de conexión o protección, para una tensión superior a 1000 V.

Código CPV:

34100000 - Vehículos de motor –

31158100: Cargador de baterías

1. OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto de del contrato es el suministro de tres vehículos, dos vehículos **Tipo A** y **otro Tipo B**, destinados al cambio de contadores de agua y a detección y reparación de fugas de agua en la red de abastecimiento de la empresa Aguas Municipales de Jávea, S.A. (AMJASA).

VEHÍCULO TIPO A:

Será una furgoneta pequeña con motor eléctrico, con capacidad para dos personas destinada al cambio de contadores de agua.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VEHÍCULO TIPO A: ELÉCTRICO.

Especificaciones mínimas.

- Vehículo nuevo a estrenar por AMJASA.
- Modos de carga disponible: modo 2/ modo 3.
- Tipos de conector disponible: Schüco /Mennekes.
- Potencia máxima de carga : 4.0 kW (modo 3)
- Autonomía : Entre 150/ 170 Km
- Emisiones de CO₂ en ciclo completo (g/km): 0
- Nº de plazas: 2
- Dimensiones: Entre 4200 y 4300 mm largo x 1800 y 2000 mm alto.
- Potencia nominal. Entre 40 kw (60 CV) Y 60KW (85 CV).
- Velocidad máxima: 130 Km/ h.
- Tiempo de recarga en carga modo 2: 12 horas.
- Tiempo de recarga en modo 3: 8 horas.

- Volumen carga: 3 m3.
- Equipamiento: aire acondicionado o climatizador, airbag conductor y acompañante, dos juegos de llaves, elevalunas eléctrico delanteros, manos libres integrado en el equipo audio, mampara separación completa de chapa con cristal o similar, retrovisores exteriores con regulación eléctrica, tablero de bordo con indicador de energía, econometro y ordenador, cierre centralizado y llave con radiofrecuencia, cuentarrevoluciones, ABS, cableado de recarga estándar (4m) y dirección asistida, kit de seguridad incluyendo triángulos de señalización, chalecos homologados y extintor.
- Nº de puertas: 2, mas portón lateral y maletero.
- Pintura solida blanca.
- Rotulación según diseño aportado por AMJASA.
- **Acondicionamiento extra:** 1 estantería interior apta para dicho tipo de vehículo homologada y protección suelo zona de carga (**partida sujeta a oferta económica separada de la oferta del vehículo**) .

CARACTERISTICAS TÉCNICAS DE LA INFRAESTRUTURA DE RECARGA A DESPLEGAR

La infraestructura de recarga a desplegar estará compuesta de:

- Dos (2) puntos de recarga de vehículos eléctricos en la ubicación determinada por AMJASA.
- Centro de control y gestión de vehículos eléctricos, en las dependencias del adjudicatario, que permita un control y gestión de la infraestructura de recarga en tiempo real, así como la extracción de datos históricos.

Ubicación del punto de recarga.

- Dirección Postal : Camí Cabanes Nº 88 03730 – Jávea
- Tipo de ubicación: Parking propio exterior.
- Nº punto de recarga: 2

Características Técnicas de recarga.

- Punto de recarga modelo pared (Wall_Box)
- Tipo de conectores: el punto de recarga dispondrá de conectores para carga, tanto en modo 2 (conector tipo Schüco) como en modo 3 (conector tipo Mennekes), cuyas especificaciones se muestra a continuación.
- Conector tipo Schüco (CEE 7/4) para corrientes de hasta 16 A carga lenta. Alimentación monofásica. Valores máximos a la entrada de 16 A por toma de corriente, 230 V+- 10 %, y 50 HZ +- 1 %. Valores máximo a la salida 16 A por toma de corriente, 230 V+- 10 %, y 50 HZ +- 1 %.
- Conector tipo Mennekes (IEC 62196 tipo 2) para corriente de hasta 16 A carga lenta. Alimentación monofásica. Valores máximos a la entrada de 16 A por toma de corriente, 230 V+- 10 %, y 50 HZ +- 1 %. Valores máximo a la salida 16 A por toma de corriente, 230 V+- 10 %, y 50 HZ +- 1 %.

Funciones del punto de recarga

El punto de recarga deberá permitir como mínimo las siguientes funciones.

- Verificación de que el vehículo se halla conectado correctamente.
- Activación del sistema.
- Desactivación del sistema.
- Señalización del estado del punto de recarga (en carga, libre, no disponible o averiada) y de la recarga en curso.
- Monitorización de los procesos de validación, conexión , carga y desconexión mediante sistema HMI (LED's, display y / o pantalla)
- Gestión de la carga del correspondiente punto de conexión utilizado.
- Comprobación continua de la integridad del conductor de puesta a tierra (en Wh)
- Medida energética (en KH)

VEHÍCULO TIPO B:

Se tratara de un furgón con motor turbo diésel o híbrido, con capacidad máxima de tres personas destinada a la detección y reparación de fugas de agua en la red de abastecimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VEHÍCULO TIPO B

Especificaciones mínimas.

- Vehículo nuevo a estrenar por AMJASA.
- Nº de plazas: 3
- Dimensiones: Entre 4900 y 5200 mm largo x 1900 y 2100 mm ancho.
- Potencia nominal. (90cv) mínimo.
- Consumo Mixto: 6.4/6.6.
- Emisiones CO₂: Entre 165- 175.
- Volumen carga. Entre 5.0/5 .5 m³.
- Equipamiento: aire acondicionado o climatizador, airbag conductor y acompañante, elevalunas eléctrico delanteros, manos libres integrado en el equipo audio, mampara separación completa de chapa con cristal o similar, retrovisores exteriores con regulación eléctrica, tablero de bordo con indicador de energía, cierre centralizado y llave con radiofrecuencia, dos juegos de llaves, cuentarrevoluciones, ABS, dirección asistida, kit de seguridad incluyendo triángulos de señalización, chalecos homologados y extintor.
- Nº de puertas: 2, mas portón lateral y maletero.
- Pintura solida blanca.
- Rotulación según diseño aportado por AMJASA.
- **Acondicionamiento extra:** 2 estanterías interiores aptas para dicho tipo de vehículo, homologadas, y protección para suelo en zona de carga (**partida sujeta a oferta económica separada de la oferta del vehículo**).

José Luis Henarejos Cardona

Consejero Delegado de
Aguas Municipales de Jávea S.A.
22 de Diciembre de 2014